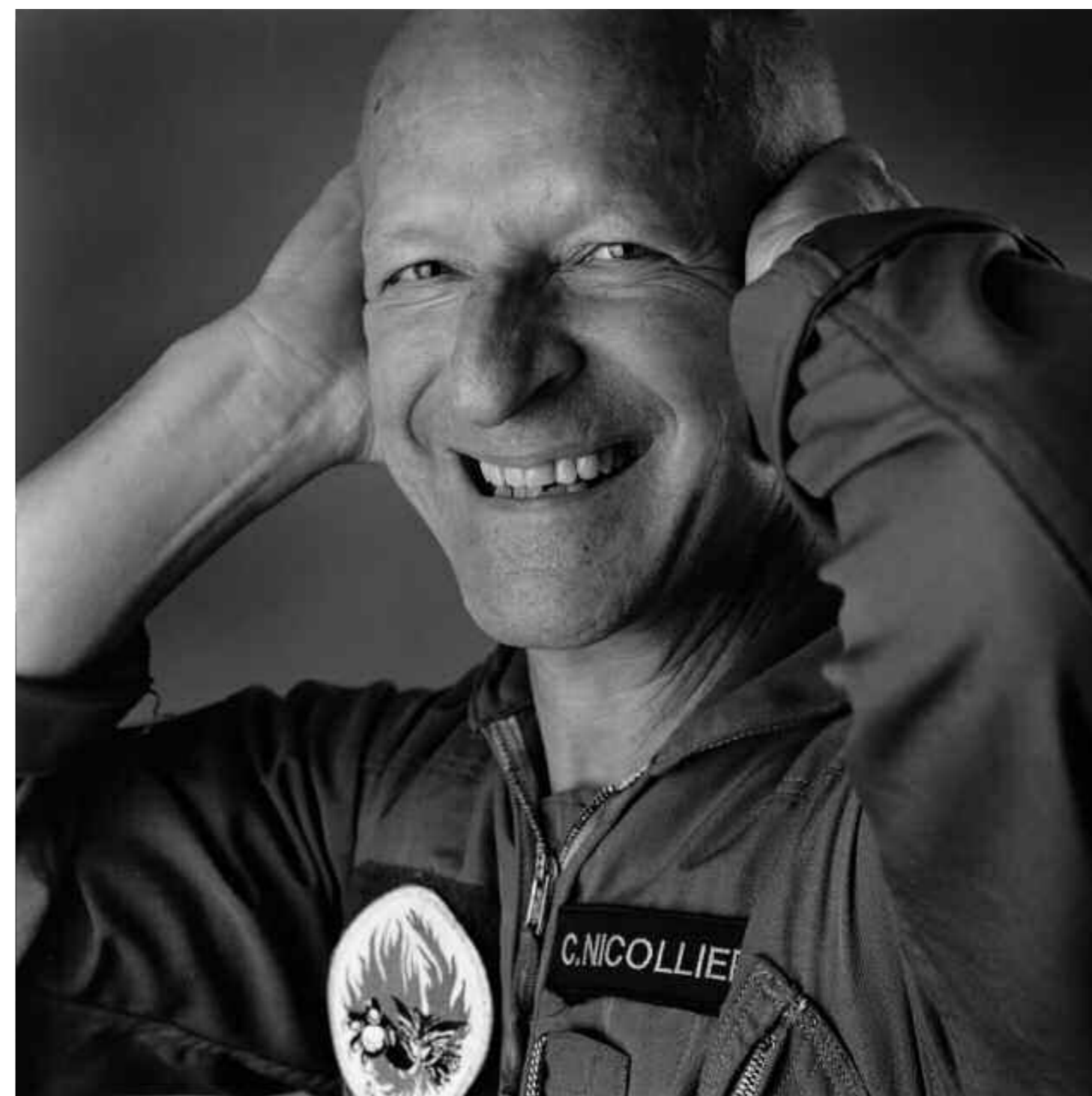


| CLAUDE NICOLLIER |

Niccolier

NASA-Pilot und erster Schweizer Astronaut
NASA pilot and Switzerland's first astronaut



Wie kein anderer Schweizer hat **Claude Nicollier** die Luft- und Raumfahrt sein Steckenpferd genannt. Aber neben dieser Leidenschaft verkörpert der Waadtländer Astronaut auch einige der Werte, die den guten Ruf der Schweiz und der Schweizer begründet haben: Wille, Beständigkeit und Streben nach Perfektion. Daher zählt er zu den bemerkenswertesten Schweizern des 20. Jahrhunderts und ist einer der wenigen, deren Name Eingang in verschiedene Lexika gefunden hat.

Claude Nicollier kommt am 2. September 1944 in La Tour-de-Peilz (Les Ormonts) zur Welt. Alles beginnt im Alter von zwölf Jahren, als er von seinem Grossvater ein Zeiss-Fernrohr geschenkt bekommt, mit dem er begeistert die Sterne und die Planeten zu beobachten beginnt. Er fotografiert sie sogar mit seiner be-

«Der Mensch braucht Herausforderungen, um kreativ zu sein.»

scheidenen Kodak Box, die wahre Wunder vollbringt. Um den Sternen zumindest etwas näher zu kommen, wird er im Alter von 20 Jahren Militärpilot und einige Jahre später Physiker und Astrophysiker an den Universitäten Lausanne und Genf. Mehrere Missionen an Observatorien in Europa und Chile stellen seine Qualitäten als Forscher unter Beweis und zeigen, dass er auch unter schwierigen Bedingungen arbeiten kann.

Sein Traum bleibt aber nach wie vor, selbst in den Weltraum zu reisen. Im Alter von 34 Jahren gibt der verheiratete Familienvater eine sichere Stelle auf, um das Weltraumabenteuer zu wagen. Die Europäische Weltraumbehörde (ESA) weiss damals noch nicht genau, was sie dort oben eigentlich vollbringen will, organisiert aber dennoch ein Auswahlverfahren für künftige Astronauten. Zweitausend Kandidaten bewerben sich, Nicollier schafft es bis unter die letzten drei und wird zusammen mit einem Deutschen und einem Niederländer ausgewählt.

1980 wird er nach Houston/Texas geschickt, dem Operationszentrum der US-Raumfahrtbehörde NASA, wo der junge «Ascan» (Astronautenkandidat) mehr als ein Vierteljahrhundert verbringt und in einem Umfeld unerbittlicher Konkurrenz zeigt, was Europa auf wissenschaftlichem und operativem Gebiet leisten kann.

1992 ist es endlich soweit: Der erste Weltraumflug an Bord der Raumfähre Atlantis, die einen Forschungssatelliten aussetzt und ein System seilgefesselter Satelliten testet.

Im Jahr darauf nimmt Nicollier an der Mission teil, bei der das durch einen Fabrikationsfehler kurzzeitig gewordene Weltraumteleskop Hubble repariert wird. Der aussergewöhnliche Erfolg mit der Raumfähre Endeavour sollte ihm einige der wichtigsten amerikanischen und europäischen Auszeichnungen einbringen. An Bord der Columbia wiederholt er 1996 das Experiment mit einem seilgefesselten Satelliten, diesmal allerdings nur mit mässigem Erfolg.

Im Dezember 1999 schliesslich ist er erneut beteiligt an einer Wartungs- und Reparaturmission des Weltraumteleskops Hubble der Raumfähre Discovery. Bei dieser Mission ist ihm die Krönung einer jeden Astronautenkarriere vergönnt – ein Weltraumspaziergang.

Heute ist Claude Nicollier ESA-Berater und Dozent an der Eidgenössischen Technischen Hochschule Lausanne. Der Absolvent der britischen Testpilotenschule und heutige Grossvater fliegt nach wie vor eine Hunter (Zweisitzer), deren Passagiere selbstverständlich direkt in den siebten Himmel befördert werden!

| Jean-Bernard Desfayes |

No one in Switzerland can rival the accomplishments of **Claude Nicollier**, which are literally out of this world. Beyond his unmatched passion for the great blue yonder, the astronaut from Canton Vaud embodies a number of values inextricably linked with the good reputation Switzerland and the Swiss enjoy worldwide: willpower, steadfastness and perfectionism. Hence his ranking among the most noteworthy Swiss of the 20th century, one of the few whose name has found its way into various reference books.

Claude Nicollier was born September 2, 1944, in La Tour-de-Peilz (Les Ormonts). His fascination with space began at the age of 12 when his grandfather gave him a Zeiss telescope, with which he enthusiastically observed the stars and planets. With his modest Kodak Box camera, the future space traveller photographed celestial bodies with remarkable success. Determined to become even more familiar with the stars, he became an air force pilot at 20 and a few years later graduated from the University of Lausanne with a Bachelor of Science in physics, followed by a Master of Science degree in astrophysics from the University of Geneva. In various missions at observatories in Europe and Chile he confirmed his abilities as a researcher and proved that he could work under difficult conditions.

At the age of 34, by now married and a father, he gave up a secure job to pursue his dream of space travel. Although then not quite sure what it hoped to accomplish beyond the Earth's atmosphere, the European Space Agency conducted a recruitment process for future astronauts. Some 2,000 candidates applied, of which Nicollier was one of three selected, together with a German and a Dutch colleague.

In 1980 he joined NASA's operations centre in Houston, where, as an "Ascan" (astronaut candidate), he faced fierce competition but was still able to demonstrate what Europe had to offer in terms of scientific and operational expertise.

Opportunity finally knocked in 1992 with his assignment as a mission specialist aboard the space shuttle Atlantis, which set up a research satellite and tested a Tethered Satellite System. The following year

Nicollier took part in the mission to repair the Hubble Space Telescope, which involved the installation of a new camera and a set of small mirrors designed to compensate for the flaws in the orbiting telescope's primary mirror. The exceptional success of the space shuttle Endeavour mission brought him numerous accolades, including the most prestigious awarded by NASA and European aerospace organisations. In 1996 he repeated the tethered satellite experiment on board the space shuttle Columbia, although the results on this venture were only partially successful.

In December 1999 he was again part of the crew sent to perform service and repair work on the Hubble Space Telescope, this time on board the space shuttle Discovery. During this mission he experienced the crowning moment of every astronaut's career – a walk in space.

Today a grandfather, Claude Nicollier serves as an ESA consultant and lecturer at the Federal Institute of Technology in Lausanne. A graduate of the Empire Test Pilot School in England, he continues to fly a two-seat Hawker Hunter aircraft, whose passengers feel like they are on cloud nine!

“People need challenges in order to be creative.”

| Jean-Bernard Desfayes |